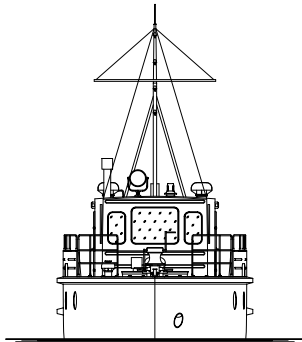
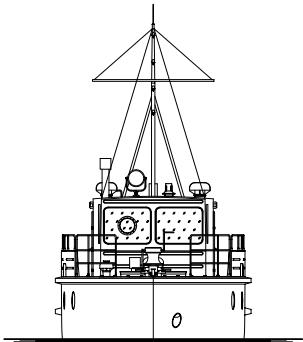
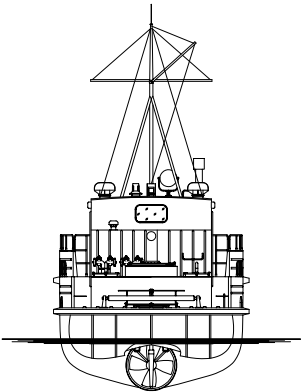
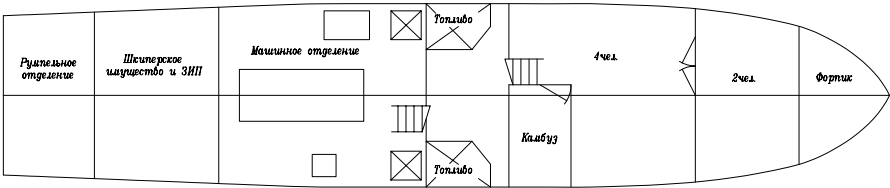
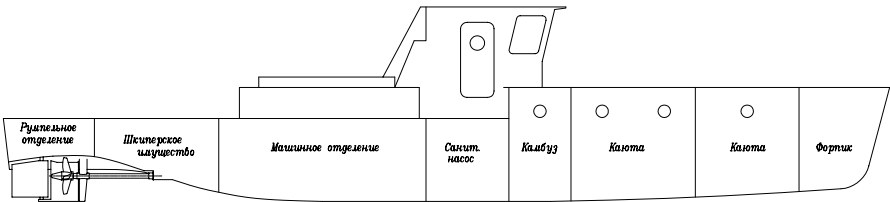
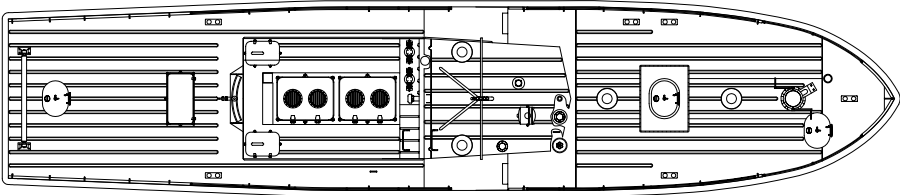
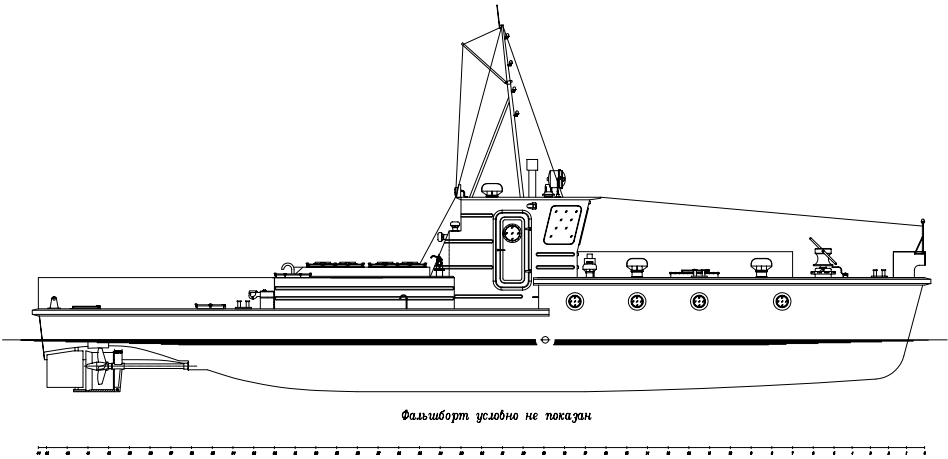




Озерные буксирные катера проектов Т-63 и 1606.

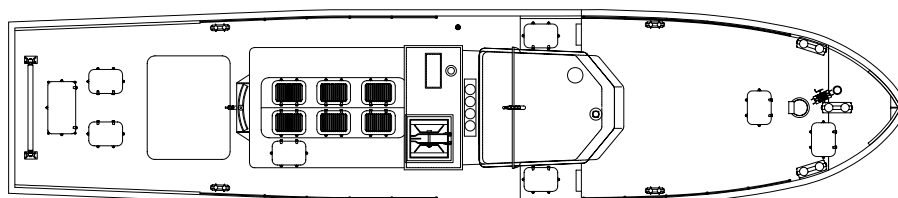
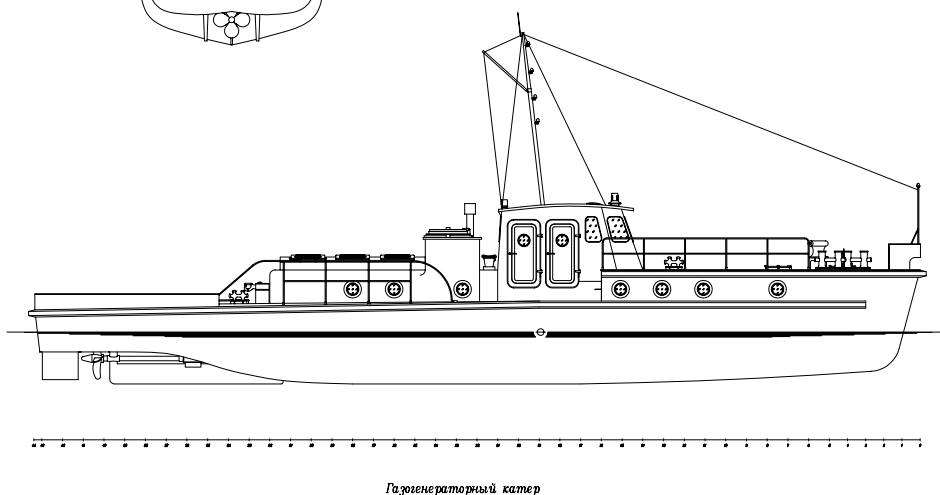
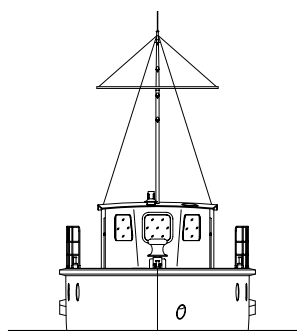
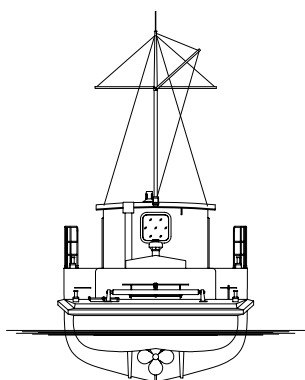
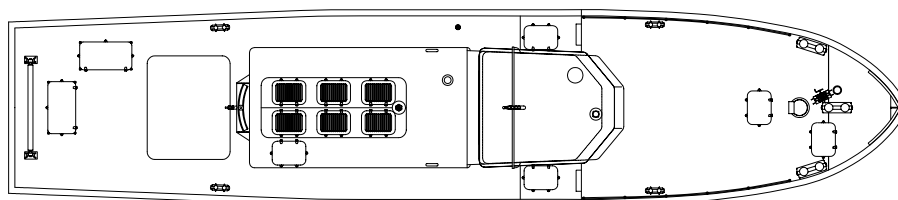
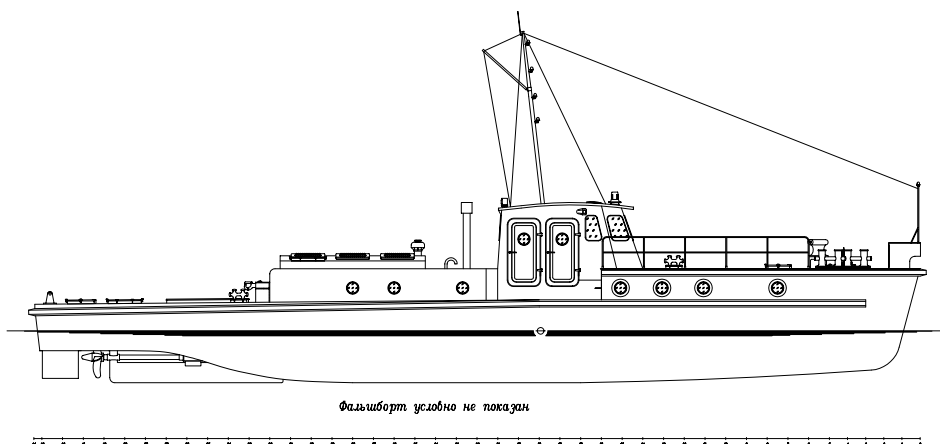
П.Л. Кориневский А.А. Сочинев А.А. Логинов

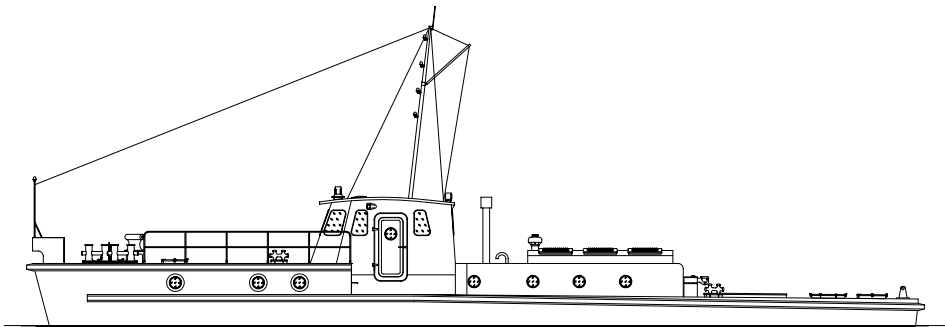
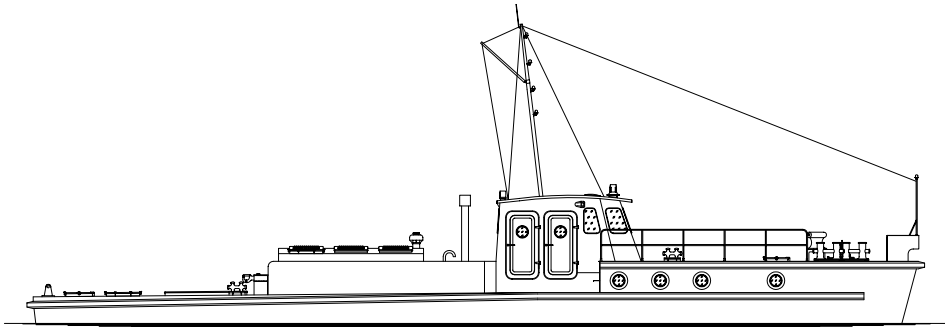
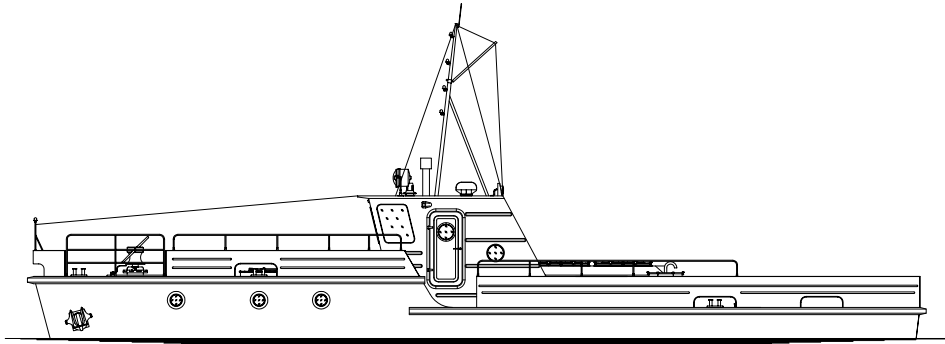
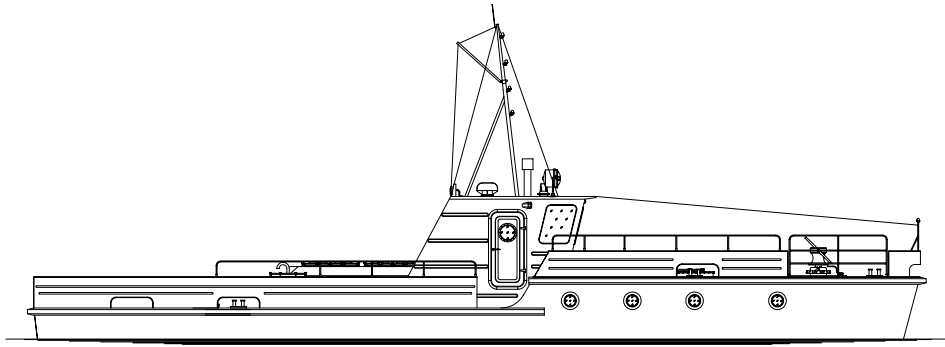
ОЗЕРНЫЙ МЕЛКОСЕДЯЩИЙ БУКСИРНЫЙ КАТЕР
МОЩНОСТЬЮ 175кВт (235л.с.) ПРОЕКТ 1606

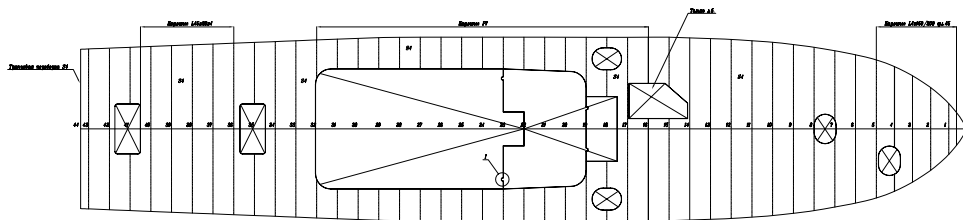


Вариант остальной рубки

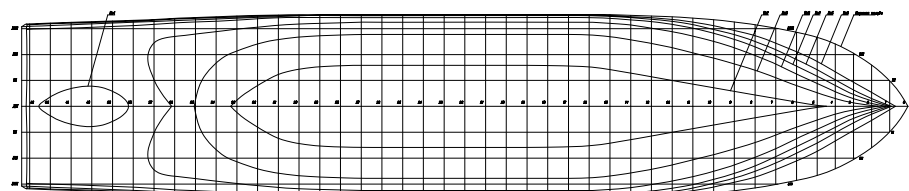
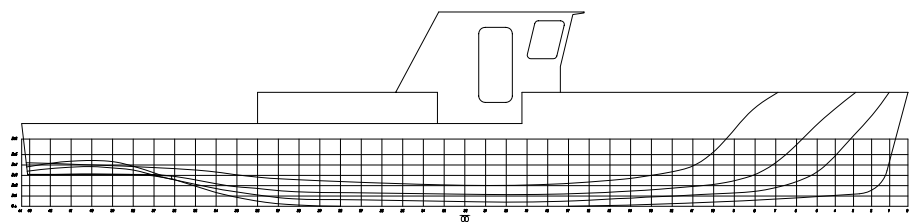
ОЗЕРНЫЙ МЕЛКОСЕДЯЩИЙ БУКСИРНЫЙ КАТЕР
МОЩНОСТЬЮ 110кВт (150л.с.) ПРОЕКТ Т-63



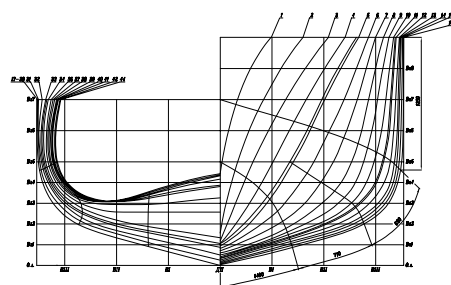
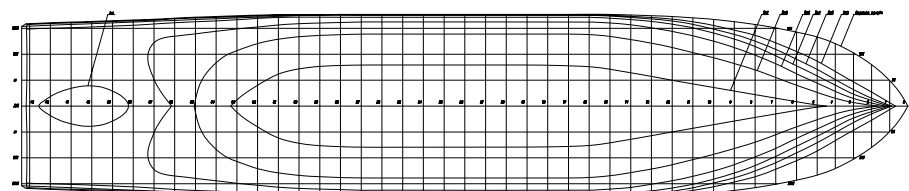
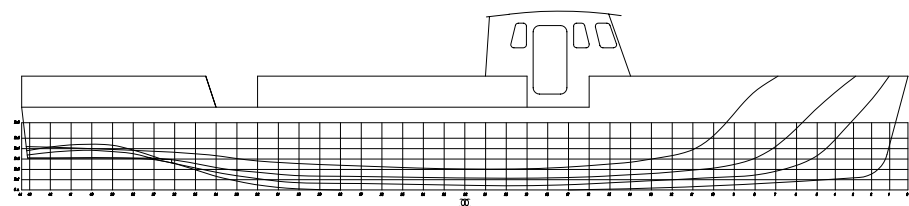


[illegible]

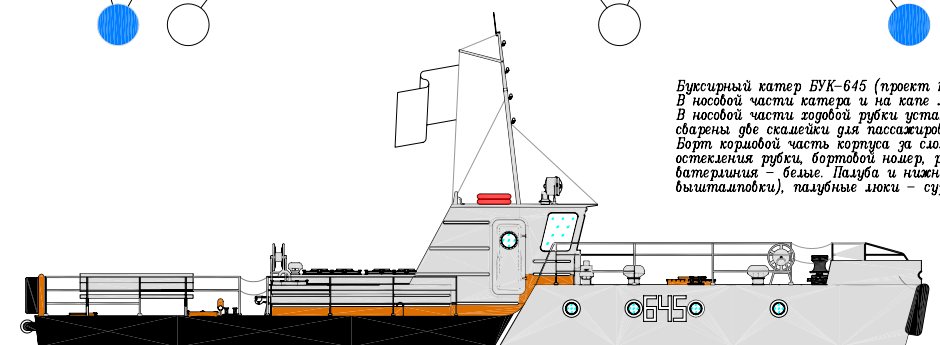
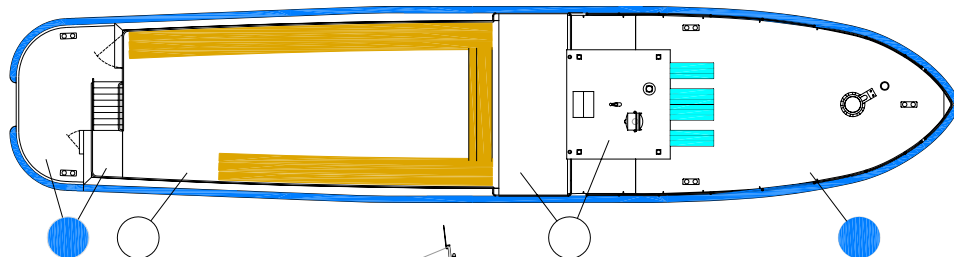
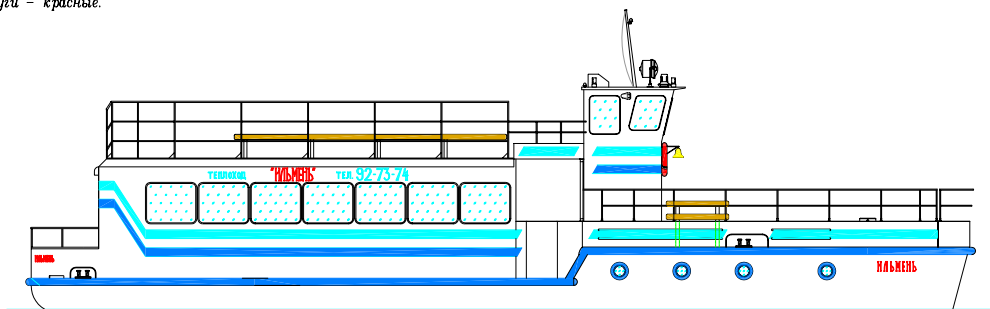
ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЧЕРТЕЖ КАТЕРА ПРОЕКТА Т-1606



ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЧЕРТЕЖ КАТЕРА ПРОЕКТА Т-630Ж Т-63М

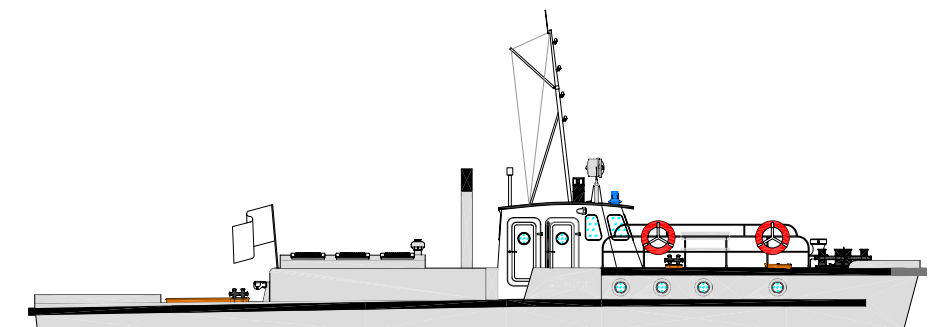


Прогужный теплоход "ИЛЬМЕНЬ" (проект Т-63). В Новгород 2002-09 г.г.
 В носовой части установлен укрепленный изнутри кницлами сплошной фальшборт. Полностью переделана ходовая рубка. За ней пристроен пассажирский салон, сверху которого устроена прогулочная палуба. Корпус теплохода удлинен на 1 м. Кормовой оконечности придана закругленная форма. Теплоход полностью окрашен в белый цвет. Веранья палуба, привальный брус, декоративные полосы вдоль борта, надписи (кроме названия судна), столы и скамейки перед ходовой рубкой, окантовка иллюминаторов - светло-синий. Прогулочная палуба - белая, скамейки расположенные на ней - светлое натуральное дерево. Название теплохода на корпусе и надстройке, подводная часть корпуса, спасательные круги - красные.

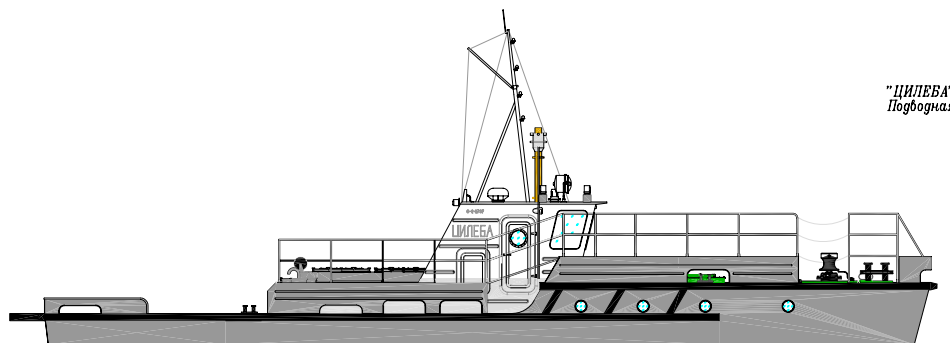


Буксирный катер БУК-645 (проект 1606). ВМФ России. Севастополь 2007г.
 В носовой части катера и на капе машинного отделения добавлены вышки. В носовой части ходовой рубки установлен пожарный щит. В кормовой части палубы сварены две скамейки для пассажиров и буксирная дуга. Катер окрашен в шаровый цвет. Борт кормовой части корпуса за слоем палубы - черный. Окантовка дверей, иллюминаторов, остекления рубки, бортовой ноер, раздельная полоса между серым и черным бортом, батарея - белые. Палуба и нижняя часть надстройки (в виде полосы до первой выштапков), палубные люки - сурик. Подводная часть корпуса - красная.

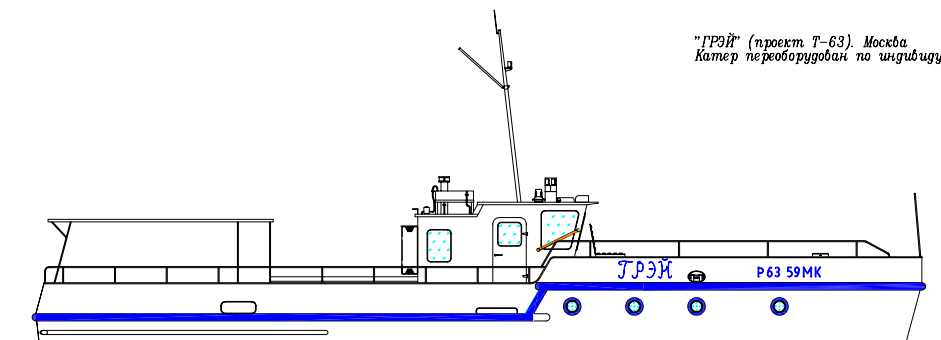
"Вулкан" (проект Т-63).



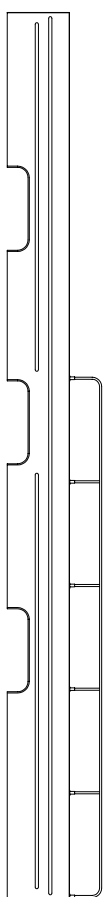
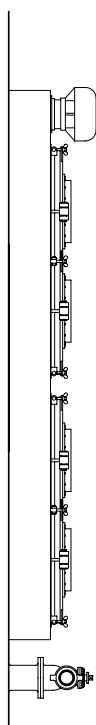
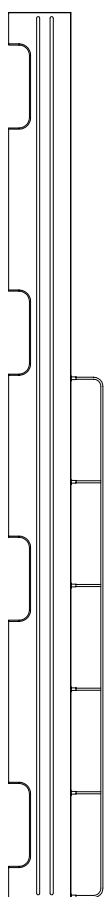
"ЦИЛЕБА" (проект 1606).
 Подводная часть корпуса - красная; палуба, люки - зеленые.



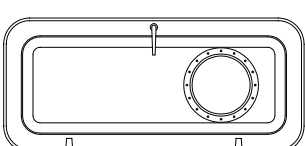
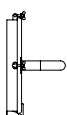
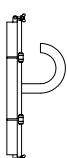
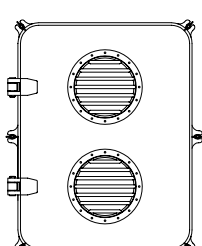
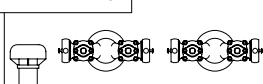
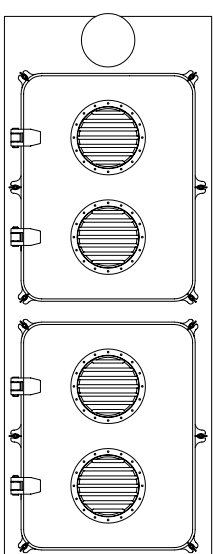
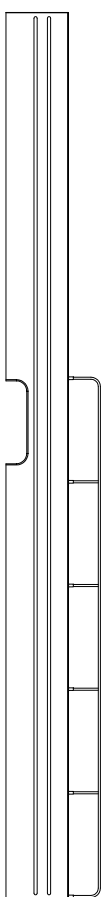
"ГРЭЙ" (проект Т-63). Москва.
 Катер переоборудован по индивидуальному проекту.



Фальшборт (варианты исполнения)



Кан (варианты исполнения)



без радиуса

